



Think big!

Bis zu 125 Flugzeuge in einem Fonds – erstmals Schwerpunkt Frachtflugzeuge

Mit dem Lloyd Fonds "Air Portfolio III" können sich erstmalig deutsche Privatanleger am Erfolg eines Fonds mit bis zu 125 Fracht- und Passagierflugzeugen beteiligen. Damit ist das Lloyd Fonds "Air Portfolio III" durch die Anzahl der Flugzeuge und durch seinen Schwerpunkt auf dem Frachtflugzeugmarkt hierzulande einzigartig. Anleger profitieren von einem starken Wachstum im Frachtflugverkehr. Prognosen zufolge wird der Markt um circa 7% p. a. bis 2025 wachsen. Die hohe Diversifikation des Fonds und ertragsstarke Investmentstrategien machen das Lloyd Fonds "Air Portfolio III" zu einer hochattraktiven Kapitalanlage. Die angestrebte Rendite beträgt 12% bis 14% p. a. nach Steuern (IRR).

Lloyd Fonds "Air Portfolio III"

Big – Erstmals Schwerpunkt Frachtflugzeuge

- ▶ Starke Wachstumsprognose von circa 7% p. a. für Frachtverkehr bis 2025 – Verdreifachung in 20 Jahren
- ▶ Circa 70% Frachtflugzeuge im Fonds angestrebt

Big – Erstmals bis zu 125 Flugzeuge

- ▶ Mehr als 3 Milliarden US-Dollar Investitionsvolumen
- ▶ 42 Flugzeuge bereits im Portfolio
- ▶ Neun verschiedene Flugzeugtypen fürs Portfolio

Big – Angestrebte Rendite von 12% bis 14% p. a. nach Steuern (IRR)

Big – Vier clevere Investmentstrategien

- ▶ Umbau von Passagier- in Frachtflugzeuge, dann Verleasung und Verkauf
- ▶ Kauf von Frachtflugzeugen, anschließend Verleasung und Verkauf
- ▶ Kauf von Passagierflugzeugen, danach Verleasung und Verkauf
- ▶ Demontage von einzelnen Triebwerken, dann Verleasung und Verkauf

Big – Assetmanager Guggenheim Aviation Partners, LLC

- ▶ Ertragsstarkes Vorgängerprodukt GAIF I
- ▶ Über 40% des gezeichneten Eigenkapitals des zweiten Fonds GAIF II schon investiert
- ▶ Langjährige Erfahrung – Beste Vernetzung im Markt



Eckdaten – Guggenheim Aviation Investment Fund II (GAIF II)

Fondsmanager	Guggenheim Aviation Partners, LLC
Muttergesellschaft	Guggenheim Partners, Chicago Internationale Finanzberatung mit 125 Milliarden US-Dollar under Management
Investitionsvolumen	Mehr als 3 Milliarden US-Dollar geplant
Fondsvolumen	737 Millionen US-Dollar
Eigeninvestition Guggenheim	35 Millionen US-Dollar
Für den Fonds vorgesehene Flugzeugtypen (Auswahl)	B737-300/400, B737-700/800, B757-200, B767-300, B747-400, B747-8, B777-200 (Boeing), A320-Familie, A330-200/300 (Airbus)
Bisher im Fonds befindliche Anzahl Flugzeuge	42 Maschinen

Eckdaten – Lloyd Fonds "Air Portfolio III"

Struktur	Deutsche KG erwirbt Zertifikate einer Luxemburger S.A., die ihrerseits Anteile an GAIF II erwirbt und hält
Emissionsvolumen	47,75 Millionen Euro (reines Eigenkapital-Investment)
Voraussichtliche Laufzeit	Circa 10 Jahre mit Verlängerungsoption (2-mal 1 Jahr)
Mindestzeichnungsbetrag	15.000 Euro
Agio	5%
Einlage	60% plus Agio bei Zeichnung 40% am 31. Oktober 2008
Angestrebte Rendite nach Steuern (IRR)	12% bis 14% p. a.

Wichtige Hinweise: Dies ist eine unvollständige und unverbindliche Kurzinformation über das Lloyd Fonds "Air Portfolio III". Eine Anlageentscheidung kann ausschließlich auf Grundlage des noch zu veröffentlichenden Verkaufsprospektes getroffen werden. Dieser enthält ausführliche Informationen zu den wirtschaftlichen, steuerlichen und rechtlichen Einzelheiten sowie insbesondere auch zu den Risiken der Vermögensanlage. Der Verkaufsprospekt in seiner jeweils gültigen Fassung wird nach seiner Veröffentlichung auch im Internet unter www.lloydfonds.de bereitgehalten. Stand: Januar 2007